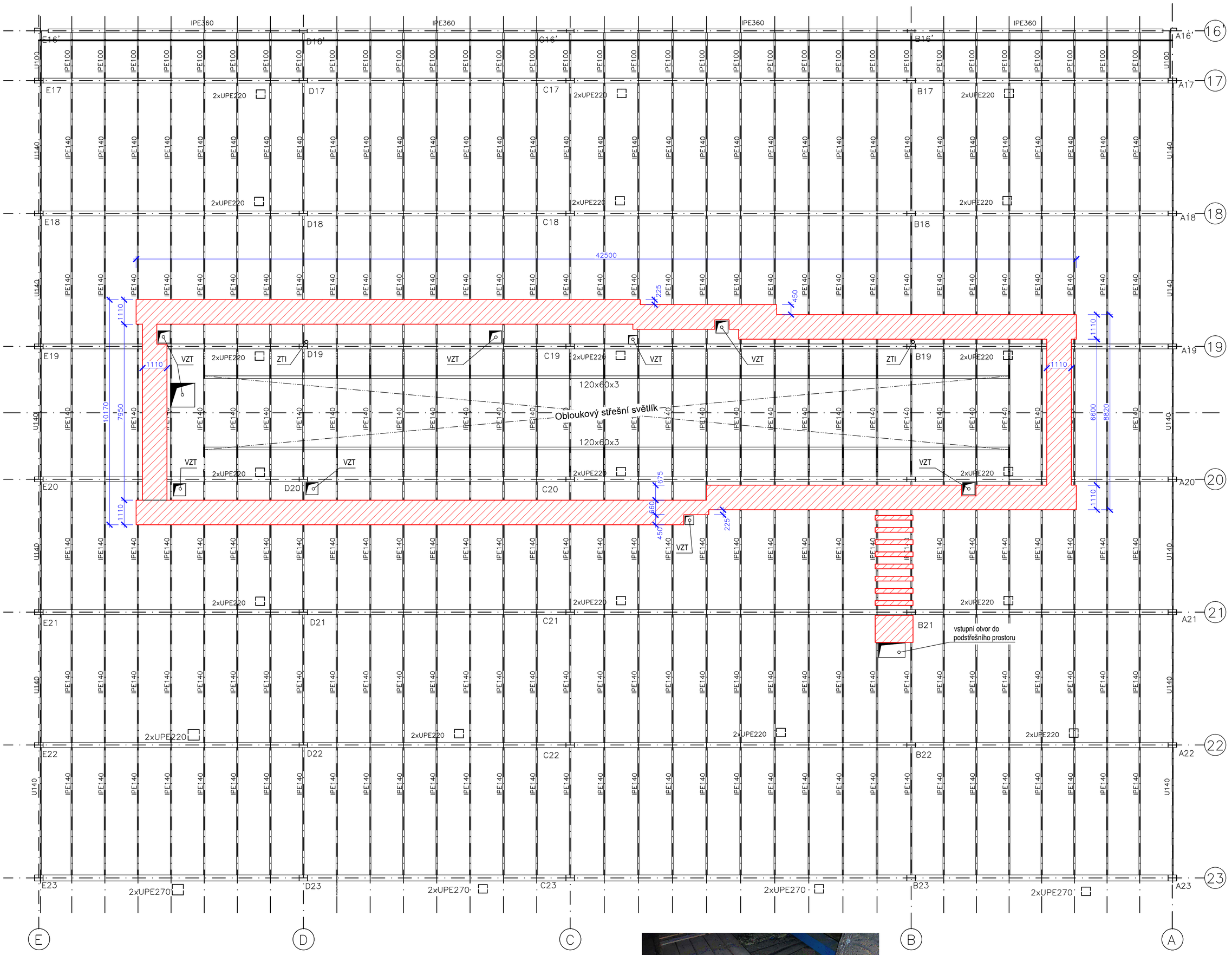




Foto stávajícího stavu

POZNÁMKA č.1:

- Ve stávajícím podstřešním prostoru je umístěna revizní pochůzí lávka š. 1110mm. Lávka je tvořena dřevěnými fošnami 5x 210x38mm volně loženými kolmo na horní pásnice nosných profilů IPE 140 vynášející SDK podhled. Ve vzdálenostech ~1500mm jsou fošny vzájemně svázány dvojicí příčných desek 100x25mm. V případě uložení rovnoběžně s profily IPE 140 je lávka doplněna o podpůrné příčné trámky 100x100mm.

- Lávka z fošen bude postupně demontována a v rámci nového stavu zpětně instalována na dřevěné distanční hranoly 160x120mm (100x120mm). Příčné desky 100x25mm již instalovány zpětně nebudou, jejich funkci zastoupí distanční hranoly.

- Na stávající horní pásnice nosné konstrukce pro podhled z IPE 140 budou položeny dřevěné hranoly 160x140mm opatřené ze spodní strany frézovanou drážkou 80x15mm. Na tyto hranoly budou zpětně instalovány dřevěné fošny 5x 210x38mm. Kotvení každé fošny k hranolům bude provedeno pomocí dvojice vrutů 4,5x80mm. V prostoru dodatečně instalované doplňkové vynášecí konstrukce z profilů UW+CW75 bude do těchto trámů vyříznutá drážka.
- Na čelech světlíku (v osách 19-20) budou kolmo na osy IPE 140 volně položeny nové distanční hranoly 100x120mm á 1350mm. Na tyto pak budou také zpětně instalovány fošny 5x 210x38mm Kotvení každé fošny k hranolům bude provedeno pomocí dvojice vrutů 4,5x80mm.

- V případě potřeby budou u vzájemných spojů fošen v podélném směru lávky instalovány nové příčné desky 140x25mm.

- Ve výkazu je uvažována rezerva pro výměnu (doplnění) stávajících fošen.

POZNÁMKA č.2:

- Celková plocha stávající demontované lávky: 115m²
- Celková délka stávajících demontovaných fošen (210x38mm): 525m

- Celková plocha zpětně instalované lávky: 115m²
- Celková délka zpětně instalovaných fošen (210x38mm): 525m

VÝKAZ NOVÉHO DOPLŇKOVÉHO MATERIÁLU PRO POCHŮZÍ LÁVKU

NÁZEV PRVKU	ROZMĚRY (mm)	DÉLKA (mm)	POČET (ks)
Distanční hranol	160x140	1150	54
Distanční hranol	160x140	1600	4
Distanční hranol - příčný (v osách 19-20)	100x120	1600	10
Příčná spojující deska	140x25	1150	34
Fošna - rezerva (výměna stávající prvků)	210x38	4600	12

± 0,000 = úroveň chodníku

Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv

Změna	Popis změny	Datum	Vypracoval	Schválil	HIP

TENTO MATERIÁL JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM PROJEKT 2010, S.R.O., RUSKÁ 43, OSTRAVA-VÍTKOVICE, IČO 48391531, A PODLÉHÁ OBCHODNÍMU TAJEMSTVÍ. VLASTNÍK SI VYHRAZUJE S TÍMTO TAJEMSTVÍM NAKLÁDAT A JEHO VYUŽITÍ PODLÉHÁ PÍSEMNÉMU SVOLENÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK TAKOVÉHO UŽITÍ.

Vypracoval:	Ing. Jana F. Lukašáková	Č. zakázky:	56 022	Měřítko: 1:100
Schválil:	Ing. Tomáš Kuznik	Stupeň:	DPS	
HIP:	Ing. Tomáš Kuznik	F A4:	6	
Datum:	07/2026	Kótováno v:	mm	

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stavba: PD - Areál tramvaje Moravská Ostrava - Rekonstrukce střešního pláště

Část: D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Objekt: SO 01 Architektonicko-stavební řešení

Název: Půdorys revizní pochůzí lávky

Seznam příloh: PRO-12368

Č. výkresu: PRO-12368-09 Rev.

PROJEKT 2010
Ruská 43, 70300 Ostrava
Tel.: 596 693 720
E-mail: projekt2010@projekt2010.cz
www.projekt2010.cz

ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001